

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/ 227/22.09.2009

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L 357/2009** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, dezbateră care s-a realizat în ședința din data de 16 septembrie 2009 la care au participat reprezentanții Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost evidențiate următoarele aspecte principale:

Ordonanța Guvernului nr. 21/2009 are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, în scopul alinierii legislației naționale de profil la ansamblul exigențelor actuale statuate la nivel european în această materie. Prin proiect se asigură, astfel, transpunerea Directivelor 2009/4/CE și 2009/5/CE ale Comisiei, care au ca obiect modificarea Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului

privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului.

La nivelul dreptului comunitar derivat, prezintă o relevanță aparte dispozițiile Directivei nr. 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei nr. 88/599/CEE a Consiliului, act european de bază în acest domeniu, ale cărui norme juridice România deja le-a transpus la nivelul legislației naționale de profil, prin adoptarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007.

După introducerea tahografului digital, Comisia a fost informată cu privire la o nouă amenințare reprezentată de instalarea la bordul vehiculelor a unor aparate în scopul comiterii de fraude, ceea ce subminează eficacitatea punerii în aplicare a legislației sociale referitoare la transportul rutier.

Din acest motiv, s-a considerat necesară stipularea clară în legislația comunitară a faptului că statele membre efectuează verificări specifice ale acestor echipamente în cadrul controalelor rutiere și al controalelor la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.

De asemenea, pentru a asigura eficiența acestor controale, a fost necesar să se definească mai precis echipamentul standard care urmează să fie pus la dispoziția agenților de control, pentru a putea detecta dispozitivele utilizate pentru manipularea/fraudarea tahografelor digitale și a datelor acestora.

O clasificare armonizată a încălcărilor în domeniul legislației sociale a reprezentat, de asemenea, un obiectiv urmărit la nivelul Comunității, în vederea asigurării unei baze comune pentru sistemele de clasificare în funcție de gradul de risc, pe care statele membre trebuie să le introducă în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) din Directiva 2006/22/CE. Pe baza acestor categorii armonizate se va facilita încadrarea încălcărilor comise de un conducător auto sau o întreprindere în alt stat membru decât statul membru de reședință.

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi să întocmească un **raport de admitere**, fără amendamente pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială.

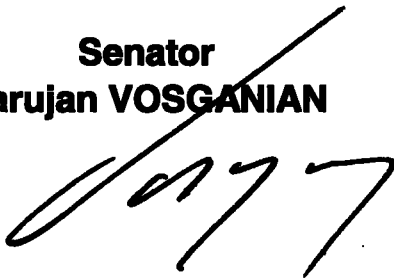
Prin natura reglementărilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Senator

Varujan VOSGANIAN



SECRETAR

Senator

Petru Șerban MIHĂILESCU

